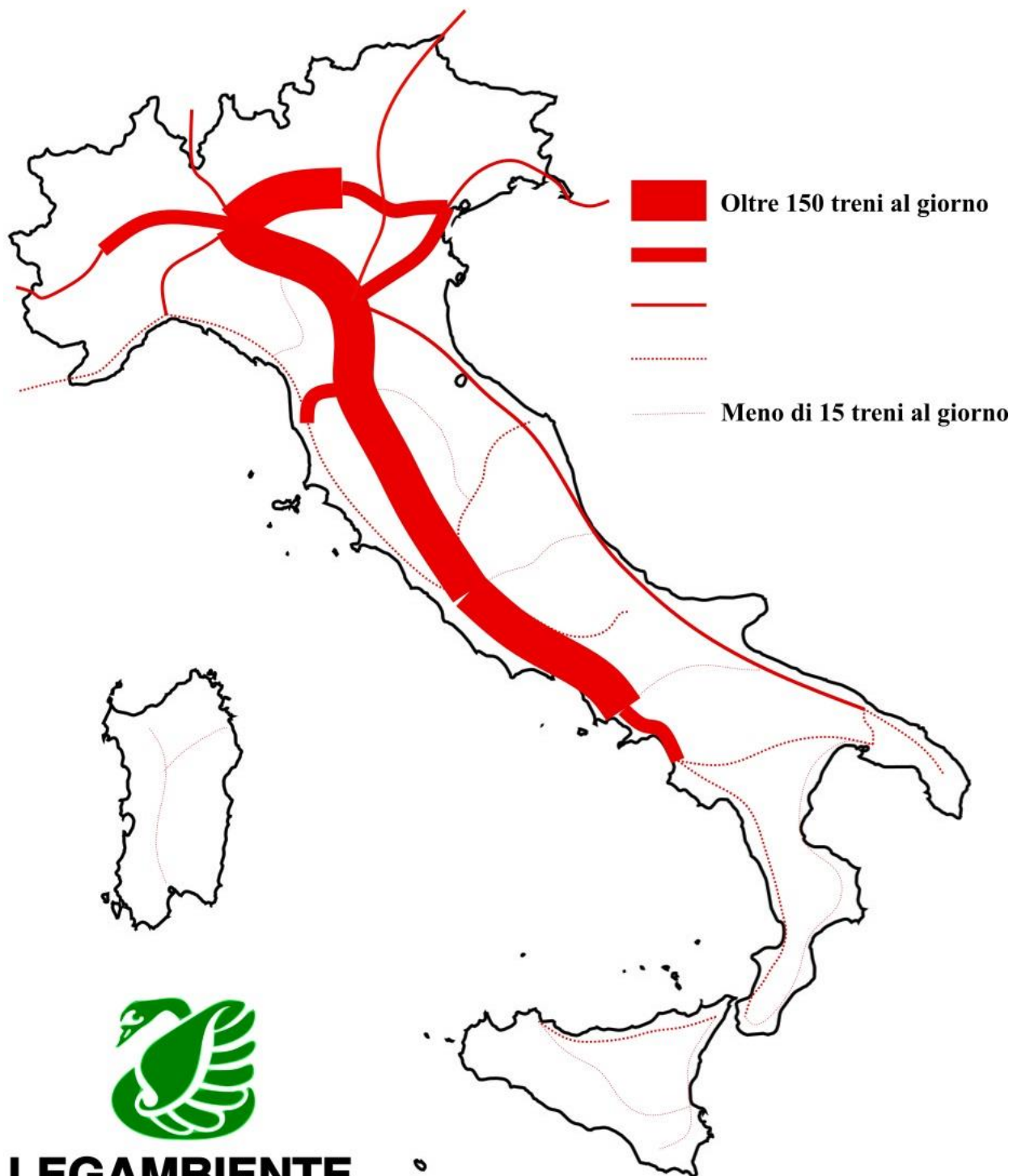


TABELLE E GRAFICI DI PENDOLARIA 2019

L'offerta di treni sulla rete ferroviaria italiana



La spesa delle Regioni per il servizio ferroviario regionale nel 2018

Regioni e Province Autonome	Stanziamenti per il servizio (mln Euro)	Stanziamenti per il materiale rotabile (mln Euro)	Stanziamenti sul bilancio regionale (%)
Pr. Bolzano	59,275	5,32	1,14
Lombardia	179,5	100,43	1,09
Valle d'Aosta	13,63	0	0,88
Liguria	17,7	9,6	0,65
Pr. Trento	37,9	0	0,64
Puglia	38,6	20,174	0,52
Campania	0	96,35	0,45
Emilia-Romagna	40,04	9,54	0,35
Veneto	0	48,17	0,35
Toscana	44,6	0	0,31
Lazio	0	58,6	0,28
Sicilia	0	29,392	0,14
Friuli Venezia Giulia	1,5	1,096	0,13
Marche	2,46	1,13	0,06
Piemonte	3,7	0	0,02
Basilicata*	0,561	0	0,02
Sardegna	0	0	0
Abruzzo	0	0	0
Molise	0	0	0
Umbria	0	0	0
Calabria	0	0	0

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2019

*Dati riferiti al 2017

Età media del materiale rotabile per Regione

Regione	Età media materiale rotabile	Treni con più di 15 anni	Numero treni
1) Puglia	19,7	41,8%	197
2) Basilicata	19,7	63,1%	38
3) Campania	19,7	65,2%	350
4) Sicilia	19	55,1%	172
5) Calabria	18,9	63,9%	92
6) Umbria	18,9	65,6%	70
7) Liguria	18,5	59,7%	71
8) Sardegna	18,4	67,8%	114
9) Abruzzo	18,4	50,7%	73
10) Lazio	17,9	50,7%	200
11) Molise	17,6	72,7%	22
12) Lombardia	16,3	46%	474
13) Emilia-Romagna	14,1	31,2%	180
14) Marche	12,3	25,5%	51
15) Toscana	12,1	12,2%	229
16) Piemonte	11,9	21,7%	194
17) Veneto	11,8	16,8%	183
18) Friuli Venezia Giulia	10,8	7,5%	48
19) Pr. Trento	10,3	15,6%	55
20) Valle d'Aosta	9	23,8%	21
21) Pr. Bolzano	8,8	15,2%	59
ITALIA	15,4	41,8%	2.893

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2019